

**Detalhes**

Marca & Modelo	790 Adventure / 25->26
Código Kit	KRB-EVO2-004E
Tipo Rapid Bike	evo2
Código da fiação	F27-ER2-004
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	790 Adventure / 25->26
Código Kit	KRB-EVO2-004E
Tipo Rapid Bike	evo2
Código da fiação	F27-ER2-004
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	790 Adventure / 25->26
Código Kit	KRB-RAC2-004E
Tipo Rapid Bike	racing2
Código da fiação	F27-ER2-004
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✓
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **790 Adventure / 25->26**Código Kit **KRB-RAC2-004E**Tipo Rapid Bike **racing2**Código da fiação **F27-ER2-004**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✔

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EVO 2

A Rapid Bike EVO2 melhora a versão anterior com um microprocessador mais rápido, peso e tamanho reduzidos e gerenciamento de sinal em Narrow e Wide Band. Introduz um APP intuitivo para smartphones e mantém os recursos avançados da Rapid Bike EVO. O gerenciamento da sonda lambda permite um ajuste de carburação auto-adaptativo em tempo real



RAPID BIKE RACING2

A nova Rapid Bike RACING2 é a referência para competições, oferecendo tecnologias avançadas, como a gestão do sinal de fase do virabrequim. Um aplicativo intuitivo para smartphone é uma inovação importante, mantendo todas as funcionalidades avançadas da versão anterior da RACING.