

**Detalhes**

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo | GSR 750 / 11->16 |
| Código Kit | KRBEA2-035 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-035 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo | GSR 750 / 11->16 |
| Código Kit | KRBEVO-020B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código da fiação | K27C-ER-012 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 500 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo | GSR 750 / 11->16 |
| Código Kit | KRBEVO-020B |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código da fiação | K27C-ER-012 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 500 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Marca & Modelo **GSR 750 / 11->16**Código Kit **KRBRAC-020B**Tipo Rapid Bike **racing**Código da fiação **K27C-ER-012**

Custo extra ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Auto adaptatividade ✓

8 injetores ✗

2 lambda ✗

Leitura de mudanças ✗

Limit. Veloc. ✗

Limitad. rpm **500**

Engine brake ✓

Ignition timing ✓

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo | GSR 750 / 11->16 |
| Código Kit | KRBRAC-020B |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código da fiação | K27C-ER-012 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 500 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



RAPID BIKE EASY

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



RAPID BIKE RACING

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



YOUTUNE

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



SHIFT ASSIST

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



MY TUNING BIKE

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real