

**Detalhes**

Marca & Modelo	Daytona Triple 675 / R / 13->17
Código Kit	KRBEA2-020
Tipo Rapid Bike	easy
Código da fiação	F27-EA-020
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Auto adaptatividade	✗
8 injetores	✗
2 lambda	✗
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	Daytona Triple 675 / R / 13->17
Código Kit	KRBEA2-020
Tipo Rapid Bike	easy
Código da fiação	F27-EA-020
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✗
Auto adaptatividade	✗
8 injetores	✗
2 lambda	✗
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗

Marca & Modelo	Daytona Triple 675 / R / 13->17
Código Kit	KRBEVO-104
Tipo Rapid Bike	evo
Código da fiação	F27-ER-104
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✗
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✗
Traction Control	✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B**

Anotações **the engine brake control is not available**

Marca & Modelo **Daytona Triple 675 / R / 13->17**

Código Kit **KRBEVO-104**

Tipo Rapid Bike **evo**

Código da fiação **F27-ER-104**

Custo extra ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Auto adaptatividade ✓

8 injetores ✗

2 lambda ✗

Leitura de mudanças ✗

Limit. Veloc. ✗

Limitad. rpm ✗

Engine brake ✗

Ignition timing ✗

Traction Control ✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B**

Anotações **the engine brake control is not available**

Marca & Modelo	Daytona Triple 675 / R / 13->17
Código Kit	KRBRAC-104
Tipo Rapid Bike	racing
Código da fiação	F27-ER-104
Custo extra	✗
Mod. Sonda	✓
Injection	✓
Auto adaptatividade	✓
8 injetores	✗
2 lambda	✗
Leitura de mudanças	✗
Limit. Veloc.	✗
Limitad. rpm	✗
Engine brake	✗
Ignition timing	✓
Traction Control	✓
Launch Control	✓
Shift assist (up)	✓
Tipo de barra	B
Anotações	the engine brake control is not available

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



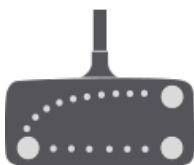
RAPID BIKE EASY

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



RAPID BIKE RACING

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



YOUTUNE

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



SHIFT ASSIST

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



MY TUNING BIKE

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real