

**Detalhes**

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEA2-021</b>           |
| Tipo Rapid Bike     | <b>easy</b>                 |
| Código da fiação    | <b>F27-EA-021</b>           |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✗                           |
| Auto adaptatividade | ✗                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✗                           |
| Ignition timing     | ✗                           |
| Traction Control    | ✗                           |
| Launch Control      | ✗                           |
| Shift assist (up)   | ✗                           |

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEA2-021</b>           |
| Tipo Rapid Bike     | <b>easy</b>                 |
| Código da fiação    | <b>F27-EA-021</b>           |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✗                           |
| Auto adaptatividade | ✗                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✗                           |
| Ignition timing     | ✗                           |
| Traction Control    | ✗                           |
| Launch Control      | ✗                           |
| Shift assist (up)   | ✗                           |

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEA2-021</b>           |
| Tipo Rapid Bike     | <b>easy</b>                 |
| Código da fiação    | <b>F27-EA-021</b>           |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✗                           |
| Auto adaptatividade | ✗                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✗                           |
| Ignition timing     | ✗                           |
| Traction Control    | ✗                           |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **MT-09 SP / 21->23**Código Kit **KRBEVO-098F**Tipo Rapid Bike **evo**Código da fiação **K27C-ER-098**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✘

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **B + C**

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-098F</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                  |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-098</b>          |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✓                           |
| Auto adaptatividade | ✓                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✓                           |
| Ignition timing     | ✗                           |
| Traction Control    | ✗                           |
| Launch Control      | ✗                           |
| Shift assist (up)   | ✓                           |
| Tipo de barra       | <b>B + C</b>                |

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-098F</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                  |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-098</b>          |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✓                           |
| Auto adaptatividade | ✓                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✓                           |
| Ignition timing     | ✗                           |

Traction Control ✗

Launch Control ✗

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B + C**

Marca & Modelo **MT-09 SP / 21->23**

Código Kit **KRBRAC-098F**

Tipo Rapid Bike **racing**

Código da fiação **K27C-ER-098**

Custo extra ✗

Mod. Sonda ✓

Injection ✓

Auto adaptatividade ✓

8 injetores ✗

2 lambda ✗

Leitura de mudanças ✗

Limit. Veloc. ✗

Limitad. rpm ✗

Engine brake ✓

Ignition timing ✓

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B + C**

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBRAC-098F</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>racing</b>               |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-098</b>          |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✓                           |
| Auto adaptatividade | ✓                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✓                           |
| Ignition timing     | ✓                           |
| Traction Control    | ✓                           |
| Launch Control      | ✓                           |
| Shift assist (up)   | ✓                           |
| Tipo de barra       | <b>B + C</b>                |

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>MT-09 SP / 21-&gt;23</b> |
| Código Kit          | <b>KRBRAC-098F</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>racing</b>               |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-098</b>          |
| Custo extra         | ✗                           |
| Mod. Sonda          | ✓                           |
| Injection           | ✓                           |
| Auto adaptatividade | ✓                           |
| 8 injetores         | ✗                           |
| 2 lambda            | ✗                           |
| Leitura de mudanças | ✗                           |
| Limit. Veloc.       | ✗                           |
| Limitad. rpm        | ✗                           |
| Engine brake        | ✓                           |
| Ignition timing     | ✓                           |

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B + C**

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **RAPID BIKE EVO**

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



### **RAPID BIKE EASY**

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



### **RAPID BIKE RACING**

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



### **YOUTUNE**

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



### **SHIFT ASSIST**

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



## **MY TUNING BIKE**

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real