

**Detalhes**

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>XSR 700 / 22-&gt;25</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-106G</b>         |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                 |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-106</b>         |
| Custo extra         | <b>×</b>                   |
| Mod. Sonda          | <b>✓</b>                   |
| Injection           | <b>✓</b>                   |
| Auto adaptatividade | <b>✓</b>                   |
| 8 injetores         | <b>×</b>                   |
| 2 lambda            | <b>×</b>                   |
| Leitura de mudanças | <b>×</b>                   |
| Limit. Veloc.       | <b>×</b>                   |
| Limitad. rpm        | <b>1000</b>                |
| Engine brake        | <b>✓</b>                   |
| Ignition timing     | <b>×</b>                   |
| Traction Control    | <b>×</b>                   |
| Launch Control      | <b>×</b>                   |
| Shift assist (up)   | <b>✓</b>                   |
| Tipo de barra       | <b>B</b>                   |

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>XSR 700 / 22-&gt;25</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-106G</b>         |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                 |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-106</b>         |
| Custo extra         | ✗                          |
| Mod. Sonda          | ✓                          |
| Injection           | ✓                          |
| Auto adaptatividade | ✓                          |
| 8 injetores         | ✗                          |
| 2 lambda            | ✗                          |
| Leitura de mudanças | ✗                          |
| Limit. Veloc.       | ✗                          |
| Limitad. rpm        | <b>1000</b>                |
| Engine brake        | ✓                          |
| Ignition timing     | ✗                          |
| Traction Control    | ✗                          |
| Launch Control      | ✗                          |
| Shift assist (up)   | ✓                          |
| Tipo de barra       | <b>B</b>                   |

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>XSR 700 / 22-&gt;25</b> |
| Código Kit          | <b>KRBRAC-106G</b>         |
| Tipo Rapid Bike     | <b>racing</b>              |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-106</b>         |
| Custo extra         | ✗                          |
| Mod. Sonda          | ✓                          |
| Injection           | ✓                          |
| Auto adaptatividade | ✓                          |
| 8 injetores         | ✗                          |
| 2 lambda            | ✗                          |
| Leitura de mudanças | ✗                          |
| Limit. Veloc.       | ✗                          |
| Limitad. rpm        | <b>1000</b>                |
| Engine brake        | ✓                          |
| Ignition timing     | ✓                          |

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Traction Control    | ✓                          |
| Launch Control      | ✓                          |
| Shift assist (up)   | ✓                          |
| Tipo de barra       | <b>B</b>                   |
| Marca & Modelo      | <b>XSR 700 / 22-&gt;25</b> |
| Código Kit          | <b>KRBAC-106G</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>racing</b>              |
| Código da fiação    | <b>K27C-ER-106</b>         |
| Custo extra         | ✗                          |
| Mod. Sonda          | ✓                          |
| Injection           | ✓                          |
| Auto adaptatividade | ✓                          |
| 8 injetores         | ✗                          |
| 2 lambda            | ✗                          |
| Leitura de mudanças | ✗                          |
| Limit. Veloc.       | ✗                          |
| Limitad. rpm        | <b>1000</b>                |
| Engine brake        | ✓                          |
| Ignition timing     | ✓                          |
| Traction Control    | ✓                          |
| Launch Control      | ✓                          |
| Shift assist (up)   | ✓                          |
| Tipo de barra       | <b>B</b>                   |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **RAPID BIKE EVO**

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



### **RAPID BIKE RACING**

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



### **YOUTUNE**

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



### **SHIFT ASSIST**

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



### **MY TUNING BIKE**

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real