

**Detalhes**

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>XSR 900 / 16-&gt;20</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEA2-021</b>          |
| Tipo Rapid Bike     | <b>easy</b>                |
| Código da fiação    | <b>F27-EA-021</b>          |
| Custo extra         | ✗                          |
| Mod. Sonda          | ✓                          |
| Injection           | ✗                          |
| Auto adaptatividade | ✗                          |
| 8 injetores         | ✗                          |
| 2 lambda            | ✗                          |
| Leitura de mudanças | ✗                          |
| Limit. Veloc.       | ✗                          |
| Limitad. rpm        | ✗                          |
| Engine brake        | ✗                          |
| Ignition timing     | ✗                          |
| Traction Control    | ✗                          |
| Launch Control      | ✗                          |
| Shift assist (up)   | ✗                          |

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>XSR 900 / 16-&gt;20</b> |
| Código Kit             | <b>KRBEA2-021</b>          |
| Tipo Rapid Bike        | <b>easy</b>                |
| Código da fiação       | <b>F27-EA-021</b>          |
| Custo extra            | ✗                          |
| Mod. Sonda             | ✓                          |
| Injection              | ✗                          |
| Auto adaptatividade    | ✗                          |
| 8 injetores            | ✗                          |
| 2 lambda               | ✗                          |
| Leitura de mudanças    | ✗                          |
| Limit. Veloc.          | ✗                          |
| Limitad. rpm           | ✗                          |
| Engine brake           | ✗                          |
| Ignition timing        | ✗                          |
| Traction Control       | ✗                          |
| Launch Control         | ✗                          |
| Shift assist (up)      | ✗                          |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002B</b>       |

|                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo      | <b>XSR 900 / 16-&gt;20</b> |
| Código Kit          | <b>KRBEVO-098A</b>         |
| Tipo Rapid Bike     | <b>evo</b>                 |
| Código da fiação    | <b>F27-ER-098L</b>         |
| Custo extra         | ✗                          |
| Mod. Sonda          | ✓                          |
| Injection           | ✓                          |
| Auto adaptatividade | ✓                          |
| 8 injetores         | ✗                          |
| 2 lambda            | ✗                          |
| Leitura de mudanças | ✗                          |
| Limit. Veloc.       | ✗                          |
| Limitad. rpm        | ✗                          |
| Engine brake        | ✓                          |
| Ignition timing     | ✗                          |

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Shift Assist (up/down) **K27-BLIP-002B**Tipo de barra **B + C**Marca & Modelo **XSR 900 / 16->20**Código Kit **KRBRAC-098A**Tipo Rapid Bike **racing**Código da fiação **F27-ER-098L**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✘

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✔

Traction Control ✔

Launch Control ✔

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **B + C**

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Marca & Modelo         | <b>XSR 900 / 16-&gt;20</b> |
| Código Kit             | <b>KRBRAC-098A</b>         |
| Tipo Rapid Bike        | <b>racing</b>              |
| Código da fiação       | <b>F27-ER-098L</b>         |
| Custo extra            | ✗                          |
| Mod. Sonda             | ✓                          |
| Injection              | ✓                          |
| Auto adaptatividade    | ✓                          |
| 8 injetores            | ✗                          |
| 2 lambda               | ✗                          |
| Leitura de mudanças    | ✗                          |
| Limit. Veloc.          | ✗                          |
| Limitad. rpm           | ✗                          |
| Engine brake           | ✓                          |
| Ignition timing        | ✓                          |
| Traction Control       | ✓                          |
| Launch Control         | ✓                          |
| Shift assist (up)      | ✓                          |
| Shift Assist (up/down) | <b>K27-BLIP-002B</b>       |
| Tipo de barra          | <b>B + C</b>               |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **RAPID BIKE EVO**

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



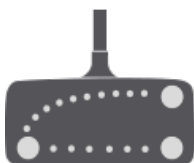
### **RAPID BIKE EASY**

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



### **RAPID BIKE RACING**

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



### **YOUTUNE**

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



### **SHIFT ASSIST**

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



### **MY TUNING BIKE**

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real