

**AUTO****ALFA ROMEO 166**

2.4L 10V JTD 100KW/134HP EDC15C5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>166 / 2.4L 10V JTD 100kW/134HP EDC15C5</b>
KW	<b>100</b>
CV PS	<b>136</b>
Bhp	<b>134</b>
Ano	<b>1998</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO2</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0021</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC15C5</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.