

**AUTO****AUDI A3 (8P)**

1.6L 16V FSI 85KW/114HP MED9.5.10

**POTÊNCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>A3 (8P) / 1.6L 16V FSI 85kW/114HP MED9.5.10</b>                            |
| KW                   | <b>85</b>   |
| CV PS                | <b>116</b>  |
| Bhp                  | <b>114</b>  |
| Ano                  | <b>2005</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Legislação           | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0087</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>064 / 1464 / 1768</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED9.5.10</b>  |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.