

**AUTO****AUDI A4 (B7/8E/8H)**

2.0L 16V TFSI DTM 162KW/217HP MED9

**POTÊNCIA ORIGINAL: 162 KW / 220 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>A4 (B7/8E/8H) / 2.0L 16V TFSI DTM 162kW/217HP MED9</b>
KW	<b>162</b>
CV PS	<b>220</b>
Bhp	<b>217</b>
Ano	<b>2005</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0091</b>
New Trasdata Plugin	<b>064 / 1464</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED9.1/5</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.