

**AUTO****AUDI A6 (C7/4G)**

2.0L 16V TDI 120KW/161HP EDC17C46

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>A6 (C7/4G) / 2.0L 16V TDI 120kW/161HP EDC17C46</b>
KW	<b>120</b>
CV PS	<b>163</b>
Bhp	<b>161</b>
Ano	<b>2011</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0375(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>199 / 269 / 901 / 1186</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C46</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.