

**AUTO****AUDI R8 (42) MY12**

5.2L V10 FSI 386KW/518HP MED9.1/5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 386 KW / 525 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>R8 (42) MY12 / 5.2L V10 FSI 386kW/518HP MED9.1/5</b>
KW	<b>386</b>
CV PS	<b>525</b>
Bhp	<b>518</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0145</b>
New Trasdata Plugin	<b>108 / 1465</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.