

**AUTO****AUDI TT (8S/FV)**

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C64

**POTÊNCIA ORIGINAL: 135 KW / 184 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>TT (8S/FV) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C64</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Ano	<b>2014</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.