

**AUTO****BMW 1 SERIES F20/F21/F52**

125D 2.0L L4 16V 165KW/225HP EDC17CP49

POTÊNCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	1 SERIES F20/F21/F52 / 125d 2.0L L4 16V 165kW/225HP EDC17CP49
KW	165
CV PS	224
Bhp	221
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	671 / 1236
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17CP49

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina