

**BMW 2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46**

220D 2.0L L4 16V 120KW/160HP EDC17C50

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46 / 220d 2.0L L4 16V 120kW/160HP EDC17C50</b> |
| KW                   | <b>120</b>  |
| CV PS                | <b>163</b>  |
| Bhp                  | <b>161</b>  |
| Ano                  | <b>2015</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0423(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 668 / 1234</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>                                  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>                     |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C50</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina