

**AUTO****BMW 2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46**

220i 2.0L L4 16V 141KW/189HP DME\_84T1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 141 KW / 192 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46 / 220i 2.0L L4 16V 141kW/189HP DME_84T1</b>
KW	<b>141</b>
CV PS	<b>192</b>
Bhp	<b>189</b>
Ano	<b>2018</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MG1CS201 (DME_84T1)</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina