

**BMW 2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46**

225D 2.0L L4 16V 165KW/221HP EDC17CP49

**POTÊNCIA ORIGINAL: 165 KW / 224 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>2 SERIES F22/F23/F44/F45/F46 / 225d 2.0L L4 16V 165kW/221HP EDC17CP49</b>
KW	<b>165</b>
CV PS	<b>224</b>
Bhp	<b>221</b>
Ano	<b>2017</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0423(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>671 / 1236</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP49</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina