

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

520D 2.0L L4 16V 147KW/197HP EDC17C50

POTÊNCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	5 SERIES F10/F11/F18 / 520d 2.0L L4 16V 147kW/197HP EDC17C50
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	220 / 668 / 1234
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C50

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina