

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

525I 2.0L L4 16V 160KW/215HP MEVD17

POTÊNCIA ORIGINAL: 160 KW / 218 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	5 SERIES F10/F11/F18 / 525i 2.0L L4 16V 160kW/215HP MEVD17
KW	160
CV PS	218
Bhp	215
Ano	2014
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO5, EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM12000)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MEVD17.2.9, BOSCH MEVD17.8.4

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina