

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

M550D 3.0L L6 24V 280KW/376HP EDC17CP45

**POTÊNCIA ORIGINAL: 280 KW / 381 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>5 SERIES F10/F11/F18 / M550d 3.0L L6 24V 280kW/376HP EDC17CP45</b>
KW	<b>280</b>
CV PS	<b>381</b>
Bhp	<b>375</b>
Ano	<b>2011</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0423(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>221 / 667 / 1175</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14600)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP45 (DDE731a/751)</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.