

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

520D 2.0L L4 16V 140KW/188HP DME\_DDE803P

**POTÊNCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>5 SERIES G30/G31/G38 / 520d 2.0L L4 16V 140kW/188HP DME_DDE803P</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0693</b>
New Trasdata Plugin	<b>1408 / 1409</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MD1CS001 (DME_DDE802L), BOSCH MD1CS001 (DME_DDE803P)</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina