

**AUTO****BMW 6 SERIES GT G32**

640i 3.0L L6 24V 250KW/335HP DME\_860

**POTÊNCIA ORIGINAL: 250 KW / 340 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>6 SERIES GT G32 / 640i 3.0L L6 24V 250kW/335HP DME_860</b>                 |
| KW                   | <b>250</b>  |
| CV PS                | <b>340</b>  |
| Bhp                  | <b>335</b>  |
| Ano                  | <b>2016</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Motor | <b>KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)</b>                                    |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME_860)</b>   |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina