

**AUTO****BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

4.4 V8 (600 CV) M DCT

**POTÊNCIA ORIGINAL: 441 KW / 600 HP****Detalhes**Marca & Modelo **M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (600 CV) M DCT**Ano **2013**Alimentação **Gasolina turbo / superch**New Trasdata BENCH **×**Rapid Module - Motor **Rapid TPM (KATPM20400)**Rapid Module - Pedal **Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)**Veículo **Auto****AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina