

**AUTO****BMW M5 SERIES F10/F18**

4.4L V8 32V TWINTURBO 412KW/553HP MEVD17

POTÊNCIA ORIGINAL: 412 KW / 560 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	M5 SERIES F10/F18 / 4.4L V8 32V TWINTURBO 412kW/553HP MEVD17
KW	412
CV PS	560
Bhp	553
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0670(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM12600)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MEVD17.2.8, BOSCH MEVD17.2.H

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina