

**AUTO****BMW M6 SERIES E63/E64**

5.0L V10 40V 373KW/500HP MSS65

**POTÊNCIA ORIGINAL: 373 KW / 507 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>M6 SERIES E63/E64 / 5.0L V10 40V 373kW/500HP MSS65</b>                     |
| KW                   | <b>373</b>  |
| CV PS                | <b>507</b>  |
| Bhp                  | <b>500</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>   |
| Legislação           | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0165</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>116 / 117</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSS65</b>  |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.