

**AUTO****BMW X1 SERIES E84**

X1 18i 2.0L L4 16V 110KW/148HP MEV1746

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>X1 SERIES E84 / X1 18i 2.0L L4 16V 110kW/148HP MEV1746</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0242</b>
New Trasdata Plugin	<b>171 / 1136 / 1152</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MEV1746</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.