



BMW X1 SERIES F48/F49

25IX 2.0L L4 16V 170KW/228HP MEVD17.2.3

POTÊNCIA ORIGINAL: 170 KW / 231 HP

Detalhes

Marca & Modelo	X1 SERIES F48/F49 / 25iX 2.0L L4 16V 170kW/228HP MEVD17.2.3
KW	170
CV PS	231
Bhp	228
Ano	2016
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	719 / 1265
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MEVD17.2.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina