

**AUTO****BMW X5 M (E70)**

4.4 (555 CV) XDRIVE STEPTRONIC

**POTÊNCIA ORIGINAL: 408 KW / 555 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>X5 M (E70) / 4.4 (555 CV) xDrive Steptronic</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM20400)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina