

**AUTO****BMW X5 SERIES E70**

X5 M 4.4L V8 32V TWINTURBO 408KW/547HP MSD85.3

**POTÊNCIA ORIGINAL: 408 KW / 555 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>X5 SERIES E70 / X5 M 4.4L V8 32V TWINTURBO 408kW/547HP MSD85.3</b>
KW	<b>408</b>
CV PS	<b>555</b>
Bhp	<b>547</b>
Ano	<b>2009</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0162</b>
New Trasdata Plugin	<b>989 / 1576</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD85.1/MSD85.3</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.