

**AUTO****BMW X7 SERIES G07**

X50i 4.4L V8 32V 340KW/456HP DME\_\_880

**POTÊNCIA ORIGINAL: 340 KW / 462 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>X7 SERIES G07 / X50i 4.4L V8 32V 340kW/456HP DME__880</b>                  |
| KW                   | <b>340</b>  |
| CV PS                | <b>462</b>  |
| Bhp                  | <b>456</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0698</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1390</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS003 (DME__880)</b>  |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.