

**AUTO****BMW Z4 SERIES M E85/E86**

Z4i M 3.2L L6 24V 252KW/338HP MSS70

**POTÊNCIA ORIGINAL: 252 KW / 343 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>Z4 SERIES M E85/E86 / Z4i M 3.2L L6 24V 252kW/338HP MSS70</b>
KW	<b>252</b>
CV PS	<b>343</b>
Bhp	<b>338</b>
Ano	<b>2006</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0128</b>
New Trasdata Plugin	<b>110</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSS70, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSV70</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.