

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CAPTIVA I**

2.0L 16V VCDI 2WD 110KW/148HP DCM3.7

POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalhes**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | CAPTIVA I / 2.0L 16V VCDi 2WD 110kW/148HP DCM3.7 |
| KW | 110 |
| CV PS | 150 |
| Bhp | 148 |
| Alimentação | Diésel turbo |
| Legislação | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0391 |
| New Trasdata Plugin | 458 / 1046 / 1093 |
| New Trasdata BENCH | ✗ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Module - Motor | KALPE8800 |
| Veículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP |

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.