

**CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

1.8L 16V 104KW/139HP SIMTEC 76

**POTÊNCIA ORIGINAL: 104 KW / 141 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>ORLANDO Mk1 / 1.8L 16V 104kW/139HP SIMTEC 76</b>
KW	<b>104</b>
CV PS	<b>141</b>
Bhp	<b>139</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0297</b>
New Trasdata Plugin	<b>333</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 76</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.