

**AUTO****CITROEN BERLINGO MK2 (B9)**

1.6L 8V HDI 55KW/74HP EDC17C10

**POTÊNCIA ORIGINAL: 55 KW / 75 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>BERLINGO Mk2 (B9) / 1.6L 8V HDI 55kW/74HP EDC17C10</b>
KW	<b>55</b>
CV PS	<b>75</b>
Bhp	<b>74</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0415(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>198 / 219 / 1163 / 1174</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.