

**AUTO****CITROEN C4 MK2**

1.6L 16V VTI 88KW/118HP MEV17.4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>C4 MK2 / 1.6L 16V VTi 88kW/118HP MEV17.4</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0175</b>
New Trasdata Plugin	<b>196 / 209 / 286 / 305 / 1161 / 1169 / 1187 / 1189</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174, BOSCH MEV17.4.2</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.