

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

POTÊNCIA ORIGINAL: 77 KW / 105 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	500 L (351,352) / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49
KW	77
CV PS	105
Bhp	103
Ano	2013
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C49

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



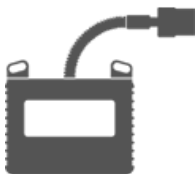
NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.