

**AUTO****FORD ECOSPORT (BV226) MK1**

1.0L 12V ECOBOOST 92KW/123HP MED17.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 92 KW / 125 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>ECOSPORT (BV226) Mk1 / 1.0L 12V Ecoboost 92kW/123HP MED17.2</b>
KW	<b>92</b>
CV PS	<b>125</b>
Bhp	<b>123</b>
Ano	<b>2014</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO3, EURO5, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0428</b>
New Trasdata Plugin	<b>238 / 393 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17900)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.2, MARELLI 4CF</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina