

**AUTO****FORD FIESTA MK8**

1.5L 8V TDCI 88KW/118HP EDC17C70

**POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>FIESTA Mk8 / 1.5L 8V TDCi 88kW/118HP EDC17C70</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Ano	<b>2018</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0576</b>
New Trasdata Plugin	<b>863 / 1298</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2600, Rapid TPM (KATPM18100)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C70</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.