

**AUTO****FORD FOCUS MK3R**

1.5L 16V ECOBOOST 110KW/148HP EMS2510/EMS2511

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>FOCUS Mk3R / 1.5L 16V EcoBoost 110kW/148HP EMS2510/EMS2511</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Ano	<b>2017</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>983</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17500)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2510/EMS2511</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina