

**AUTO****FORD KUGA MK2**

2.0L 16V TDCI 132KW/177HP DCM6.1

POTÊNCIA ORIGINAL: 132 KW / 179 HP**Detalhes**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | KUGA Mk2 / 2.0L 16V TDCi 132kW/177HP DCM6.1 |
| KW | 132 |
| CV PS | 179 |
| Bhp | 177 |
| Ano | 2015 |
| Alimentação | Diésel turbo |
| Legislação | EURO6 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0572 |
| New Trasdata Plugin | 1120 |
| New Trasdata BENCH | ✘ |
| My Genius | ✔ |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Veículo | Auto |
| ECU modelo | DELPHI DCM6.1 |

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.