

**AUTO****FORD RANGER MK2**

3.0L TD POWERSTROKE 122KW/164HP SID901

**Detalhes**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>RANGER Mk2 / 3.0L TD POWERSTROKE 122kW/164HP SID901</b> |
| KW                   | <b>122</b>   |
| CV PS                | <b>166</b>   |
| Bhp                  | <b>164</b>   |
| Ano                  | <b>2004</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>  |
| Legislação           | <b>EURO3</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0225</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>460</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>   |
| My Genius            | <b>✔</b>   |
| Veículo              | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID901</b>                      |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.