

**AUTO****FORD TRANSIT CONNECT**

2.0L 16V TDI 75KW/101HP MD1CS104

**POTÊNCIA ORIGINAL: 75 KW / 102 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>TRANSIT CONNECT / 2.0L 16V TDI 75kW/101HP MD1CS104</b>                     |
| KW                   | <b>75</b>   |
| CV PS                | <b>102</b>  |
| Bhp                  | <b>101</b>  |
| Ano                  | <b>2025</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6E</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>X</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>KAPRO05P3S4</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS104</b>   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.