

**AUTO****FORD TRANSIT CUSTOM**

2.0L 16V TDCI ECOBLUE 125KW/168HP MD1CS027

**POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>TRANSIT CUSTOM / 2.0L 16V TDCi EcoBlue 125kW/168HP MD1CS027</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Ano	<b>2024</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6E</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0975</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Motor	<b>KAPRO05P1S7, Rapid TPM (KATPM20500)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MD1CS027</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina