

**AUTO****HONDA CR-V (MK4)**

1.6L 16V I-DTEC BI-TURBO 118KW/158HP EDC17C58

POTÊNCIA ORIGINAL: 118 KW / 160 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	CR-V (Mk4) / 1.6L 16V i-DTEC BI-TURBO 118kW/158HP EDC17C58
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0754(*)
New Trasdata Plugin	731 / 1271
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR52000), Rapid FRB (KAFRB52000), Rapid FRC2 (KAFRC252000)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C58

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.