

**AUTO****HONDA FR-V**

2.2L 16V I-DTEC 110KW/148HP EDC17CP50

**Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>FR-V / 2.2L 16V i-DTEC 110kW/148HP EDC17CP50</b> |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                 |
| Legislação           | <b>EURO5</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0754(*)</b>                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>805 / 1288</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP50</b>                              |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.