

**AUTO****HYUNDAI**

2.5L CRDI 124KW/167HP EDC16C39

**H1/H200/H350/STAREX/iLOAD/iMAX/i800 (TQ)**  
**POTÊNCIA ORIGINAL 124KW/167HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>H1/H200/H350/STAREX/iLOAD/iMAX/i800 (TQ) / 2.5L CRDi 124kW/167HP EDC16C39</b>
KW	<b>124</b>
CV PS	<b>169</b>
Bhp	<b>166</b>
Ano	<b>2007</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0077</b>
New Trasdata Plugin	<b>072 / 1588</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC16C39</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.