

**AUTO****HYUNDAI I10 MK3 (AC3/AI3)**

1.0L T-GDI NLINE 74KW/99HP CPEGD3.20.1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 74 KW / 101 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>i10 MK3 (AC3/AI3) / 1.0L T-GDi NLine 74kW/99HP CPEGD3.20.1</b>
KW	<b>74</b>
CV PS	<b>101</b>
Bhp	<b>99</b>
Ano	<b>2020</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO6D</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0930</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Motor	<b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>KEFICO CPEGP3.20.2</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina