

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.0L T-GDI N LINE 48V 88KW/118HP CPEGD3.20.1

POTÊNCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**Detalhes**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.0L T-GDi N Line 48V 88kW/118HP CPEGD3.20.1 |
| KW | 88 |
| CV PS | 120 |
| Bhp | 118 |
| Ano | 2020 |
| Alimentação | Gasolina mild hybrid |
| Legislação | EURO6D |
| Protocolo New Genius | FLASH_0930 |
| New Trasdata BENCH | ✘ |
| My Genius | ✔ |
| Rapid Module - Motor | KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200) |
| Rapid Module - Pedal | Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300) |
| Veículo | Auto |
| ECU modelo | KEFICO CPEGD3.20.1 |

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina