

**AUTO****HYUNDAI I30 MK1 (FD)**

2.0L 16V CRDI 103KW/138HP EDC16+

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>i30 MK1 (FD) / 2.0L 16V CRDi 103kW/138HP EDC16+</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0077</b>
New Trasdata Plugin	<b>072 / 1588</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC16C39</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.