

**AUTO****HYUNDAI I30 MK2 (GD)**

1.4L 16V CRDI 66KW/88HP EDC17C57

**POTÊNCIA ORIGINAL: 66 KW / 90 HP****Detalhes**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>i30 MK2 (GD) / 1.4L 16V CRDi 66kW/88HP EDC17C57</b> |
| KW                   | <b>66</b>  |
| CV PS                | <b>90</b>  |
| Bhp                  | <b>89</b>  |
| Ano                  | <b>2016</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                    |
| Legislação           | <b>EURO5</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>682 / 1243</b>                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM14400)</b>                          |
| Veículo              | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C57</b>                                  |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

**RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina