

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK3**

2.0L CRDI 110KW/148HP EDC17CP14

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>SANTA FE MK3 / 2.0L CRDi 110kW/148HP EDC17CP14</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Ano	<b>2013</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0214(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>127 / 549 / 1212</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP14</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.